

## 2. 速度/加速度测量装置:

速度	测量范围: 1-100Km/h 测量精度: 1-50km/h $\leq \pm 1.5\text{km/h}$ 50-100km/h $\leq \pm 3.0\text{km/h}$
加速度	测量误差 $\leq \pm 0.22\text{m/s}^2$
响应时间	小于 0.5ms

## 3. 微型气象站

温度	检测范围为 $-40^{\circ}\text{C}$ 至 $50^{\circ}\text{C}$ , 准确度为 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$
湿度	检测范围为5%-95%, 准确度为满量程的 $\pm 3\%$ , 非湿球湿度计
大气压力	气压 70-106kPa, 准确度为 $\pm 5\%$
风速	测量范围 0-20m/s, 测量精度 $\pm 10\%$ , 分辨率 0.1m/s, 有方向指示功能
坡度	测量范围: $-5^{\circ}$ 至 $+90^{\circ}$ , 准确度等级: 0.1°

## 4. 视频/牌照识别装置:

采用定制的高清摄像系统, 并内置电动云台
可遥控调整聚焦、光圈; 同时可遥控实现左右、俯仰调节
实时对检测区域进行摄像, 并将图像数据传输到专用计算机进行储存
提供专用三脚架, 高度可调
识别准确度高达 95%以上

### 性能特点:

- 检测灵敏度高: 系统采用了可调谐激光二极管吸收光谱技术 (TDLAS), 选用近红外和中红外激光光源, 具有检测灵敏度高、响应速度快、分辨率高等特点, 是目前气体检测领域测量精度最高的技术。
- 检测效率高: 系统响应速度快, 每辆车测量用时 $< 1$ 秒, 每小时可测量上千辆车, 省时省力。
- 能反映车辆的实际排放状况: 可在车辆正常行驶过程中完成检测, 比传统的接触式测量方法能够更好的反映汽车尾气排放的实际情况。
- 避免人为造假: 可做驾驶员不知晓的情况下完成检测, 避免采取人为手段影